



ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Обзор стандарта по управлению вопросами безопасности дорожного движения

Цель

Характер деятельности, осуществляемой компанией «Сахалин Энерджи», требует выполнения масштабных автотранспортных перевозок на территории всего острова Сахалин. Сочетание дорожных условий и условий окружающей среды, удаленности объектов и местных стандартов вождения увеличивает риски, связанные с автотранспортными перевозками. По этой причине все рабочие операции, связанные с автотранспортными перевозками, должны выполняться в соответствии со средствами управления, определенными в настоящем стандарте. Персоналом и подрядчиками должны предприниматься адекватные шаги для последовательного снижения рисков, связанных с автотранспортными перевозками, до «практически целесообразного низкого уровня» (ПЦНУ) и обеспечения здоровья и безопасности персонала, использующего автотранспортные перевозки в ходе выполнения своих служебных обязанностей.

В широком смысле Стандарт по управлению вопросами ОТОС в отношении автотранспортных перевозок должен решить следующие задачи:

- Определить намерения компании «Сахалин Энерджи» по обеспечению безопасности дорожного движения;
- Добиваться снижения уровня дорожно-транспортных происшествий (ДТП) до нуля путем изменения отношения к безопасности дорожного движения и ее обеспечению как внутри компании, так и со стороны ее подрядчиков, а также со стороны жителей затронутых влиянием проекта населенных пунктов острова.
- Развивать партнерство с общественными организациями и частными лицами, направленное на обеспечение безопасности дорожного движения на всей территории острова Сахалин.

Целевая аудитория

- *Руководители/Начальники отделов;*
- *Супервайзеры транспортного участка;*
- *Водители;*
- *Держатели контрактов;*
- *(Суб) подрядчики;*

Область применения

Требования настоящего стандарта и всех его приложений распространяются на следующие области:

- Все наземные транспортные операции, выполняемые компанией «Сахалин Энерджи»;
- Все наземные транспортные операции, выполняемые подрядчиками «Сахалин Энерджи» от имени и в интересах *компании*;

Персонал или (суб) подрядчики не должны использовать транспортные средства компании для поездок, не связанных с выполнением работ, за исключением случаев, когда такие поездки являются частью их пакета вознаграждения.

Отступления

Для (суб) контрактов длительностью не более трех месяцев:

- На транспортных средствах (суб) подрядчиков не требуется применение системы бортового мониторинга транспортного средства (IVMS) компании «Сахалин Энерджи»,

| | | |
|---|---|----------------|
|  | Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения | Ред. 07 |
|---|---|----------------|

если этого не требует руководитель по вопросам безопасности дорожного движения компании «Сахалин Энерджи».

- Разрешается использовать праворульные транспортные средства для перевозки тяжеловесных грузов.

Разрешения на указанные выше отступления от настоящего стандарта для транспортных средств могут выдаваться только один раз в год.

Водители и транспортные средства (суб) подрядчиков или покупателей, относящихся к Категории 3:

- Въезд на **непромышленные** объекты компании «Сахалин Энерджи» разрешается только в том случае, если водители и транспортные средства полностью соответствуют законодательным требованиям Российской Федерации к безопасности дорожного движения.
- Въезд на **промышленные** объекты компании «Сахалин Энерджи» разрешается только в том случае, если водители и транспортные средства полностью соответствуют законодательным требованиям Российской Федерации к безопасности дорожного движения и Разделу 37 документа «Особые требования – Эксплуатация транспортных средств в опасных зонах», рассмотренного в Приложении 6.

Действие Стандарта по управлению автомобильным транспортом в рамках ОТОС не распространяется на следующие области:

- Услуги в рамках контракта, когда перевозка персонала или грузов осуществляется одновременно и для других заказчиков, без въезда на промышленные объекты компании «Сахалин Энерджи» ((Суб) подрядчики Категории 3).
- Транспортные средства (суб) подрядчиков, используемые исключительно в пределах городской черты в течение не более чем 12 дней в году.
- Промышленное оборудование и гусеничные транспортные средства (за исключением перевозки персонала);
- Регулярные поездки на личном автотранспорте;
- Использование в личных целях транспортных средств, выделенных компанией или подрядчиком для отдельных лиц;
- Велосипеды и немоторные транспортные средства;
- Не связанные с работой поездки руководителей высокого ранга и их супругов, если автомобили компании закреплены за ними в качестве компонента их совокупного вознаграждения, то есть, когда транспортное средство используется в нерабочее время, или для совершения поездок, не связанных с работой. В таких случаях действуют только законы РФ.

1. Управление наземными перевозками в соответствии со следующими требованиями:

- а. Закон Российской Федерации (обзор представлен в документе Законодательные требования к автотранспортным перевозкам¹), и
- б. Требования акционеров и кредиторов, сформулированные в Международных требованиях к автотранспортным перевозкам.

Требования 2-7 должны устанавливаться и соблюдаться в соответствии с требованием 1.

2. Выполнение требований в соответствии со следующими Приложениями и требованиями:

- а. Водители, управление транспортным средством и обучение приемам безопасного вождения – Приложение 4;

¹ Подчеркнутые термины в настоящем документе относятся к Контрольным документам Сахалин Энерджи.

| | | |
|---|---|----------------|
|  | Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения | Ред. 07 |
|---|---|----------------|

- b. Управление безопасностью перевозок – Приложение 5;
- c. Наземные транспортные средства – Приложение 6;
- d. Перевозка грузов по автомобильным дорогам – Приложение 7;
- e. Ответственные за безопасность дорожного движения на участках («Воротах») – Приложение 8;
- f. Правила компании Сахалин Энерджи по спасению жизни;
- g. Стандарт на системы бортового мониторинга транспортного средства (IVMS);
- h. Процедура проверки транспортных средств на соответствие установленным требованиям в области дорожной безопасности компании;
- i. Процедура эксплуатации транспортных средств;

3. Автомобильные дороги и окружающая среда.

- a. В случае невозможности избежать закрытия дорог и направления транспорта в объезд, компания через Специалистов по связям с общественностью/населением должна уведомить об этом жителей населенных пунктов острова Сахалин, и объяснить причины такого шага. Обращаем внимание, что для закрытия автомобильных дорог необходимо заблаговременно получить разрешение местных органов власти.
- b. Места с высокой степенью риска, известные компании «Сахалин Энерджи», включая дороги общественного пользования и дороги третьих сторон, должны быть нанесены на карту с тем, чтобы эти опасные места учитывались в требованиях компании «Сахалин Энерджи» к управлению безопасностью перевозок.
- c. Регулярно должна проводиться оценка рисков дорожного движения. Периодичность такой оценки должна определяться условиями эксплуатации, местными климатическими условиями и уровнями подверженности риску.

В отношении автомобильных дорог, которые являются собственностью компании «Сахалин Энерджи» и обслуживаются ею:

- d. Предложения по техническому обслуживанию дорог должны утверждаться компетентным инженером по строительству автодорог.
- e. Должна быть внедрена система сбора информации о состоянии автомобильных дорог и выполнении корректирующих мероприятий.
- f. Водители должны сообщать о проблемах с состоянием автомобильных дорог, а также о проблемах с разметкой и дорожными знаками.

4. Группа контроля безопасности дорожного движения (RSMT)

Группа контроля безопасности дорожного движения, действующая в компании «Сахалин Энерджи», несет ответственность за проверку соответствия транспортных средств и водителей требованиям РФ и Стандартам на автотранспортные перевозки компании «Сахалин Энерджи». Работа группы включает следующее:

- a. Проверка соблюдения «Жизненно важных правил компании», проверка состояния транспортных средств и соответствия их установленным требованиям, проверка погрузки и закрепления груза, проверка документов водителя и документации на транспортное средство, проверка скорости транспортного средства и поведения водителя. Выводы по результатам этих проверок, как положительные, так и отрицательные, должны быть доведены до сведения водителей и их руководителей / держателей контракта.
- b. Все водители должны подчиняться требованиям группы RSMT, например, останавливаться по требованию и предъявлять необходимые документы, и т.д.

5. Безопасность дорожного движения в населенных пунктах

- a. Компания «Сахалин Энерджи» принимает участие в программе партнерства по обеспечению безопасности дорожного движения на острове Сахалин (которая является частью международного партнерства по безопасности дорожного движения) –

| | | |
|---|---|----------------|
|  | Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения | Ред. 07 |
|---|---|----------------|

совместной инициативе с администрацией Сахалинской области по разработке и внедрению специальных проектов по безопасности дорожного движения.

- b. «Сахалин Энерджи» организует бесплатную доставку персонала компании на работу и с работы с высадкой пассажиров в установленных и утвержденных местах города Южно-Сахалинск, у главных административных зданий компании «Сахалин Энерджи», в поселке Зима и в посёлке Пригородное.
- c. Компания «Сахалин Энерджи» и ее подрядчики не должны оказывать значительного отрицательного воздействия на автомобильные дороги. В таких случаях сторона, ответственная за ущерб, должна принять меры для устранения повреждений.

6. Программа усовершенствования

- a. Осуществление Программы обеспечения безопасности дорожного движения находится под личным контролем Главного исполнительного директора (ГИД) компании «Сахалин Энерджи», а надзор за постоянным улучшением дорожной безопасности осуществляет Координационный комитет по управлению безопасностью дорожного движения, возглавляемый ГИД.
- b. Координационный комитет по безопасности дорожного движения должен ежегодно пересматривать Программу обеспечения безопасности дорожного движения «Сахалин Энерджи» и следить за тем, чтобы Корпоративная программа ОТОС включала в себя основные мероприятия, основные показатели производственной деятельности (ППД) и целевые показатели, а также отслеживать реализацию этой Программы.
- c. Предоставляемая кредиторам сводка о выполнении Программы должна включать в себя показатели ППД и относящиеся к ним результаты мониторинга.
- d. Координационный комитет по безопасности дорожного движения наделен полномочиями требовать выполнения действий, необходимых для повышения безопасности дорожного движения на всех направлениях деятельности компании Сахалин Энерджи.

7. Проверка и анализ

- a. Компания «Сахалин Энерджи» и ее (суб)подрядчики должны внедрять систему контроля за состоянием транспортных средств и контроля за показателями деятельности водителей, например, бортовую систему мониторинга (IVMS). Полученные выводы должны быть направлены как на исправление небезопасных приемов вождения, так и на поощрение безопасного вождения.
- b. Подрядчики должны разработать свою собственную систему контроля за автотранспортными перевозками, обязательную также для их субподрядчиков, которая обеспечивала бы соблюдение требований компании «Сахалин Энерджи» к автотранспортным перевозкам. Разработанная система должна содержать документальные свидетельства контроля, достигнутые показатели и данные о мероприятиях по непрерывному совершенствованию.
- c. Компания «Сахалин Энерджи» должна проводить регулярные проверки безопасности дорожного движения, включая проверку работы службы безопасности на КПП.
- d. Водители должны докладывать обо всех авариях и происшествиях без последствий (включая те, в которых участвовал персонал компании «Сахалин Энерджи», подрядчики, их субподрядчики, третьи стороны и которые затронули установки и оборудование, а также персонал). Руководители, ответственные за автотранспортные перевозки, должны предоставлять отчеты в компанию «Сахалин Энерджи» в течение 24 часов.
- e. Все ДТП и инциденты, включая те, в которых участвовали подрядчики, должны расследоваться в соответствии со [Стандартом по предоставлению отчетности о происшествиях и последующих мероприятиях](#), при этом ДТП со средним или высоким потенциальным риском должны быть проанализированы Координационным комитетом по безопасности дорожного движения или CEO.

| | | |
|---|---|----------------|
|  | <p>Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения</p> | <p>Ред. 07</p> |
|---|---|----------------|

- f. Компания Сахалин Энерджи должна доложить о результатах работы по сравнению с плановыми показателями, включенными в Программу обеспечения безопасности дорожного движения и ежегодный корпоративный план ОТОС, в соответствии со [Стандартом по мониторингу и отчетности по вопросам ОТОС](#).
- g. Во время проведения ежегодной [Процедуры анализа управления вопросами ОТОС и СД](#) компания «Сахалин Энерджи» должна выявлять возможности совершенствования системы и повышения результативности ее работы.